



## DESCRIPTION

Se compose de:

- Profilé de base en aluminium brut avec une surface d'applique utile de 60 mm dotée de trous oblongs pré-poinçonnés de 6 x 16 mm. Le profilé de base a toujours une longueur standard de 3.000 mm.
- Bourrelet en aluminium thermolaqué d'une hauteur de 70 mm ou de 100 mm et une épaisseur de paroi de 1,5 mm, doté de ruban mousse PVC impuiescible qui assure un serrage optimal du revêtement de toiture.
- Pièces d'angle, aussi bien des angles sortants qu'entrants, à 90°. Dimensions de 300 sur 300 mm et fabriquées à partir de bourrelets demi-ronds en aluminium.
- La pièce 'Easy corner' (80/80 mm utile) se glisse dans le profilé de base sur les angles pour un raccord parfait.
- Les clips de raccordement d'une longueur de 50 mm assurent une finition étanche des joints.

## APPLICATIONS

Le système Clips'n'go convient aux revêtements de toiture en matière synthétique d'une épaisseur de 1,2 mm à maximum 2,5 mm. Épaisseur max. de 2 couches en cas de chevauchement.

## POSE

1. Fixez le profilé de base tous les 300 mm en utilisant les trous de montage oblongs pré-poinçonnés. Laissez toujours un joint de dilatation de 5 mm entre les profilés de base.
2. Utilisez la butée pour aligner le profilé de base sur le scellement du mur creux existant.
3. Au niveau des coins, glissez la pièce easy corner dans les 2 profilés de base pour former l'angle (figure 1).
4. Appliquez le revêtement de toiture sur le profilé de base (figure 2). Épaisseur max. de 2 couches en cas de chevauchement.
5. Poussez le bourrelet de haut en bas (figure 7) pour serrer le revêtement de toiture. Ne pas utiliser de pièces inférieures à 1 m. Respectez un joint de dilatation de 3 mm. Positionnez les coins sur les extrémités (figures 3&4), puis poussez la pièce d'angle vers le bas.
6. Au niveau des joints de dilatation, placez une bande de kit flexible sur les deux côtés du bourrelet, puis fixez les clips de jonction (figure 5) centrés sur le joint.

## FINITION D'ALUMINIUM

Toutes les couleurs RAL sont disponibles, y compris le RAL anodique.



